



Royaume du Maroc



# **8th European Harbour Master' Committee seminar**

**Thursday 28 - Friday 29 May 2015,  
Marseille, France**



**TANGER MED  
PORT AUTHORITY**





# Table des matières

1. **Le Port Tanger Med**
2. **L'accueil dans le port des grands Porte-Conteneurs**

## TANGER MED – UNE VOLONTE NATIONALE

Projet né d'une volonté politique de mobiliser les atouts de la région nord du Royaume pour la doter d'un Hub portuaire, industriel et de services.

### **Consistance du projet :**

- Port en eau profonde
- Zone logistique
- Zones industrielles, commerciales et de services

### **Dates clés:**

- Lancement le 30 juillet 2002
- 2007 : Mise en service du 1er terminal APMTT ;
- 2008 : Mise en service du 2ème terminal Eurogate ;
- 2010 : Démarrage du terminal Passagers ;
- 2012 : Démarrage des terminaux Hydrocarbures et Voituriers
- 2014: Démarrage du Tanger Med Port Center





## TANGER MED – UNE SITUATION UNIQUE, UNE VISION STRATEGIQUE

- A la croisée des principales routes maritimes
- Zéro déviation par rapport aux axes Est/Ouest – Nord/Sud
- 100 000 navires par an, soit 20% de trafic conteneurisé transitent par le Détroit de Gibraltar



# GROUPE TANGER MED



## **Telecom & Ingénierie**



**1000 hectares  
35 Mil tons / an  
6000 emplois**



**2000 hectares  
400 Compagnies  
60.000 emplois  
3 milrds \$ Exports**



[www.tmpa.ma](http://www.tmpa.ma)

## TANGER MED – UN MEGA PROJET AU SERVICE DE NOS CLIENTS

### TANGER MED PORT COMPLEX A WORLD CLASS PLATFORM

Tangermed



- + 8 millions EVP
- 1 million de véhicules
- 7 millions de passagers
- 700 000 camions TIR
- 5 millions de produits raffinés
- Envergure totale: 9 km
- 7.5 milliards d'euros d'investissement public et privé



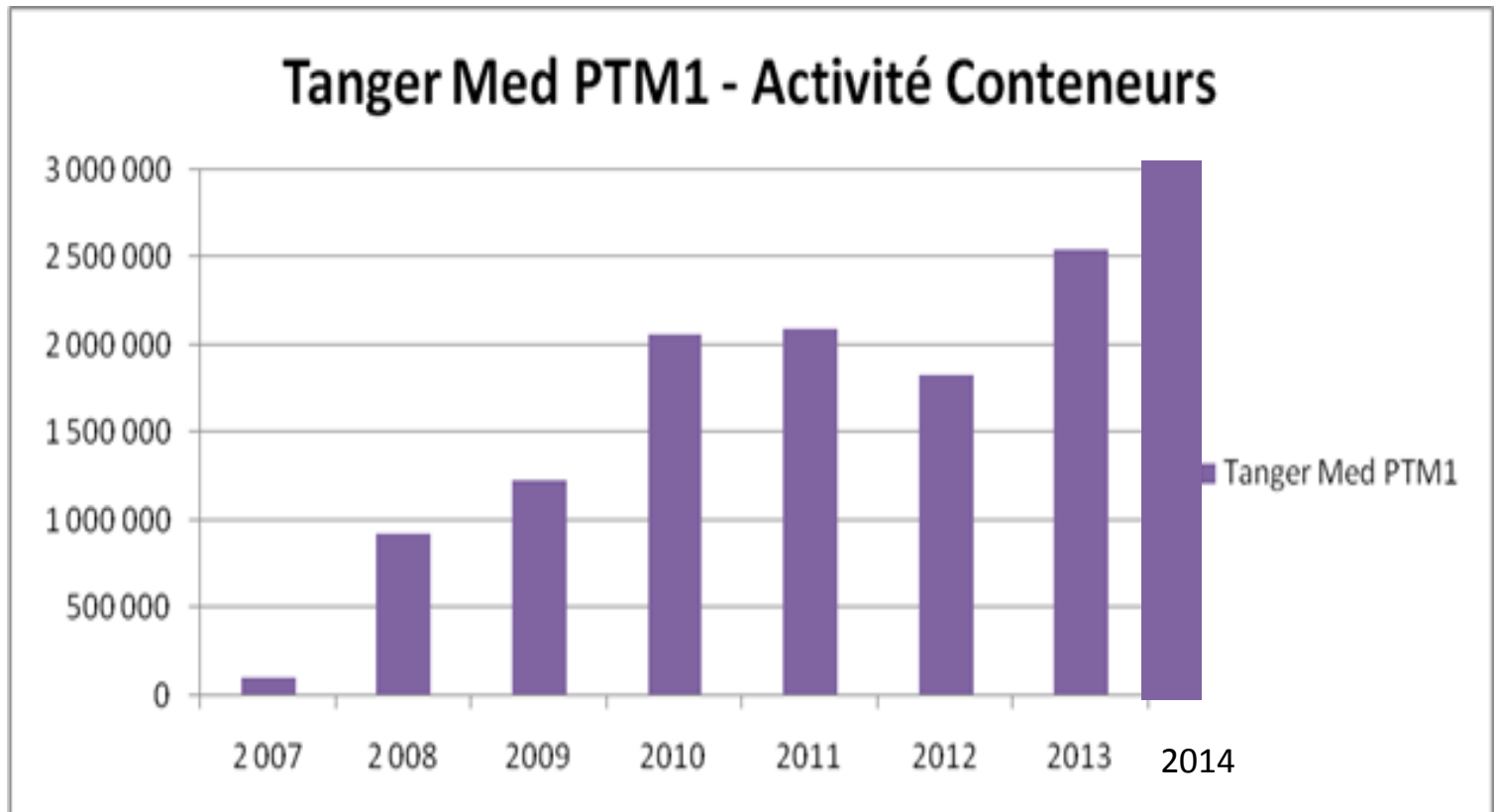
## **TANGER MED I – UN PORT DE CONTENEURS**



- **Port en eau profonde (Profondeur d'eau allant jusqu'à -18 m)**
- **Opérationnel depuis 7 ans**
- **Terminal 1 – APM Terminal Tangiers**
- **Terminal 2 – Eurogate Tanger**
- **Investissement privé : 350 Millions \$**
- **Les 2 terminaux ont atteint en 2014 leur capacité max de 3 Mil EVP**
- **Standard de productivité de classe mondiale depuis 2008**

## TANGER MED I – UN PORT DE CONTENEURS

- **3 080 000 millions EVP traités en 2014 (+20% / 2013)**





## TANGER MED I – UN PORT DE VEHICULES



- Export de véhicules fabriqués au Maroc
- Import et transbordement de véhicules neufs
- Une capacité de 500 000 voitures / an



# TANGER MED I – UN PORT D' HYDROCARBURES



- 12 Ha / 500 000 m3 de capacité de stockage
- 3 activités principales : Soutage + Transbordement + Import de produits raffinés

# TANGER MED I – LE FERROVIAIRE COMME PASSERELLE POUR LE MARCHE MAROCAIN



- Levier stratégique pour le développement de l'import et l'export.
- Stratégie de connexion aux ports secs marocains
- 45 Km de voie ferrée reliant le port au réseau national
- Un terminal ferroviaire à conteneurs:
  - Capacité de faire 3 Allers– Retours par jour vers Casablanca (36H transit time)
- Un terminal ferroviaire pour véhicules reliant le Port
- à Renault Melloussa
- Un terminal ferroviaire hydrocarbures



# **PORT TANGER MED PASSAGERS UN PONT MARITIME DANS LE DETROIT**



- Plus de 7,000 escales de navires / an et plus de 40 départs / jour
- 2,2 Million passagers et 700 000 voitures
- 220,000 camions
- 14 Km de l'Espagne : traversée de 60min en Ferry

# TANGER MED II – LE NOUVEAU CHALLENGE

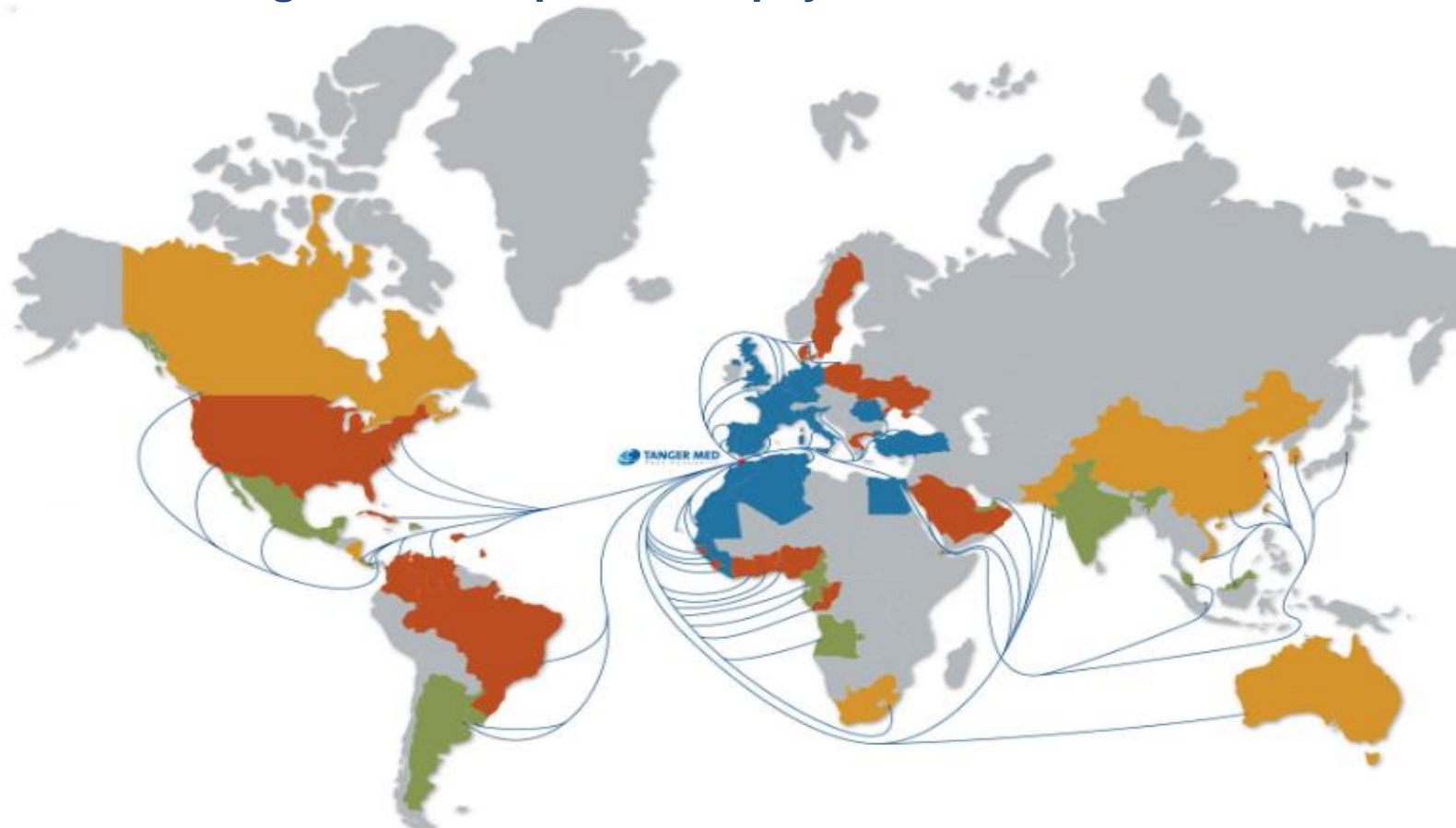
## Ambition

- Consolider Tanger Med comme acteur mondiale pour le trafic conteneurs
- Capacité annuelle de 5,2 millions d'EVP
- Profondeur d'eau allant jusqu'à -18 m



## TANGER MED – CONNECTIVITE

50 services réguliers • 143 ports • 62 pays • 5 continents



APM TERMINALS

EUROGATE

RENAULT

Marsa Maroc

AKWA

HE

BOLIVIA

ONCF

MAERSK LINE

CMA CGM

X-PRESS FEEDERS

MARGUISA

HÖEGH AUTOLINERS

OPDR

MOL

ARKAS

Safmarine

SEAGO LINE

EML

HAMBURG SÜD

MSC

DELMAS

imtc

GRANDI NAVI VELOCI

G.S.T.M.  
Gruppo STI

acciona

BALEARIA

GRIMALDI LINES

FIS

INTER SHIPPING

imtc

GRANDI NAVI VELOCI





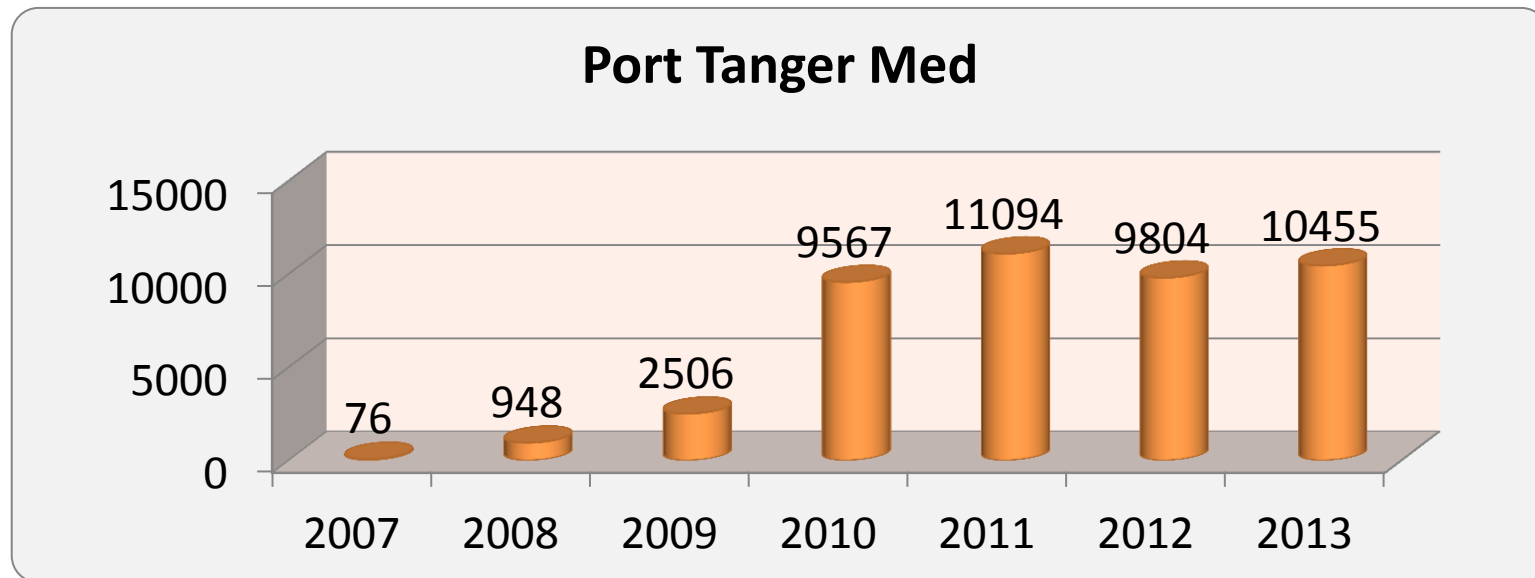
# Table des matières

## 1. Le Port Tanger Med

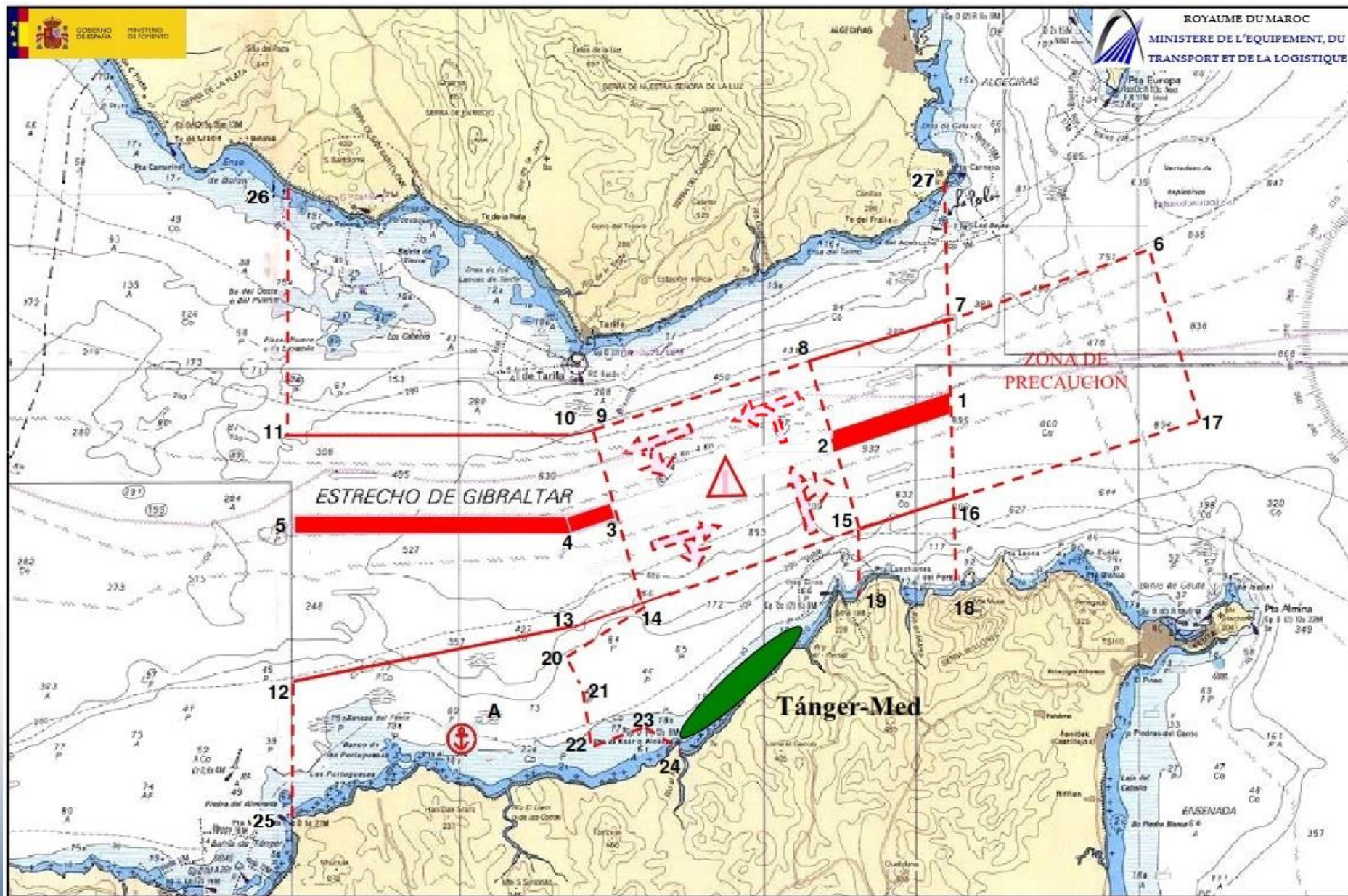
## 2. L'accueil dans le port des grands Porte-Conteneurs



## TANGER MED – Plus de 10,000 escales par an









# **LES PLUS GRANDS PORTE CONTENEURS DESSERVENT LE PORT 400 m de Long et 18.000 EVP**



# Evolution des navires classe (ULCS) Au Port Tanger Med 2007- Fin Mars-2015



Classe de Navire ( LOA / EVP )	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	A fin Mars 2015
LOA >350	2	20	118	140	132	180	299	252	60
Classe (Emma MAERSK) LOA 397m /13 500 EVP	6	40	46	58	34	72	69	32	3
Classe (Christophe COLOMB) LOA 366m/ 14 000 EVP				16	34	110	54	79	10
Classe (CGM MARCO POLO) LOA 396m / 16 020 EVP						2	20	26	4
Triple- E LOA 399m / 18 270 EVP							4	62	17
MSC OSCAR 400m / 19 220 EVP									1



# Tanger Med s'adapte au gigantisme

Le port de Tanger Med reçoit des navires de plus en plus gros,

le port a accueilli la série E class (13000 EVP), la série de «Marco Polo» de CMA CGM (396 mètres de long, 54 mètres de large, 16.000 EVP) et, la série des Triple E (400 mètres de long, 59 mètres de large, 73 mètres de haut, 18.000 EVP, 225.000 tonnes de cargaison) et tout dernièrement, en mars 2015 le dernier nouveau né de 19200 Evp le MSC OSCAR,

Ce gigantisme est un enjeu important pour le port de Tanger Med ,car c'est un moyen parmi d'autres pour que le port de reste dans la cour des grands





## Tanger Med Marine Simulator (TMMS)

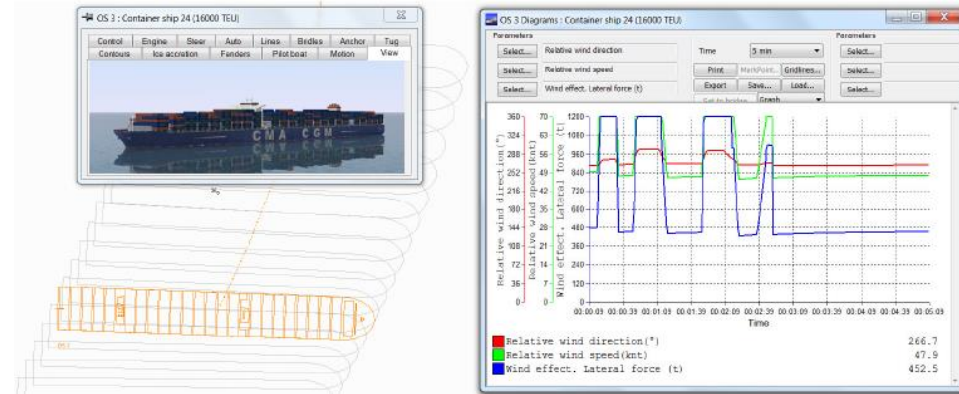
Pour accompagner le gigantisme de l'industrie navale, l'autorité portuaire de Tanger Med s'est dotée d'un simulateur de manœuvre de dernière génération conforme aux exigences des conventions de l'OMI (SOLAS, STCW, ...) , et homologué par divers organismes.

Parmi les objectifs visés du TMMS :

- Formation de pointe des Pilotes, des Officiers et Capitaines de navires;
- Formation du personnel en charge du trafic maritime : Capitainerie, VTS, Remorquage....
- Etudes de situation critique ou d'urgence (SAR, Pollution, Echouement, ....) ;
- Evaluation et amélioration continue du Personnel et des procédures;
- Etudes de nouvelles installations et projets d'ingénieries maritimes - Aide à la décision ;



# Le simulateur pour anticiper les géants navires à Tanger Med



Accueillir ce type de navires est un grand événement pour lequel les pilotes de Tanger-Med se préparent et s'exercent pour le pilotage, selon des approches scientifiques, dans le but d'en assurer la manœuvre portuaire dans les meilleures conditions, en encadrant les limites de manœuvres spécifiques à Tanger Med. Le vent, le courant et la visibilité sont des facteurs importants pour la manoeuvre. La simulation permet aux pilotes d'établir un cadre d'intervention sûr, qui garantit l'efficacité de la manœuvre, tant au niveau du navire que de l'intervention des remorqueurs.



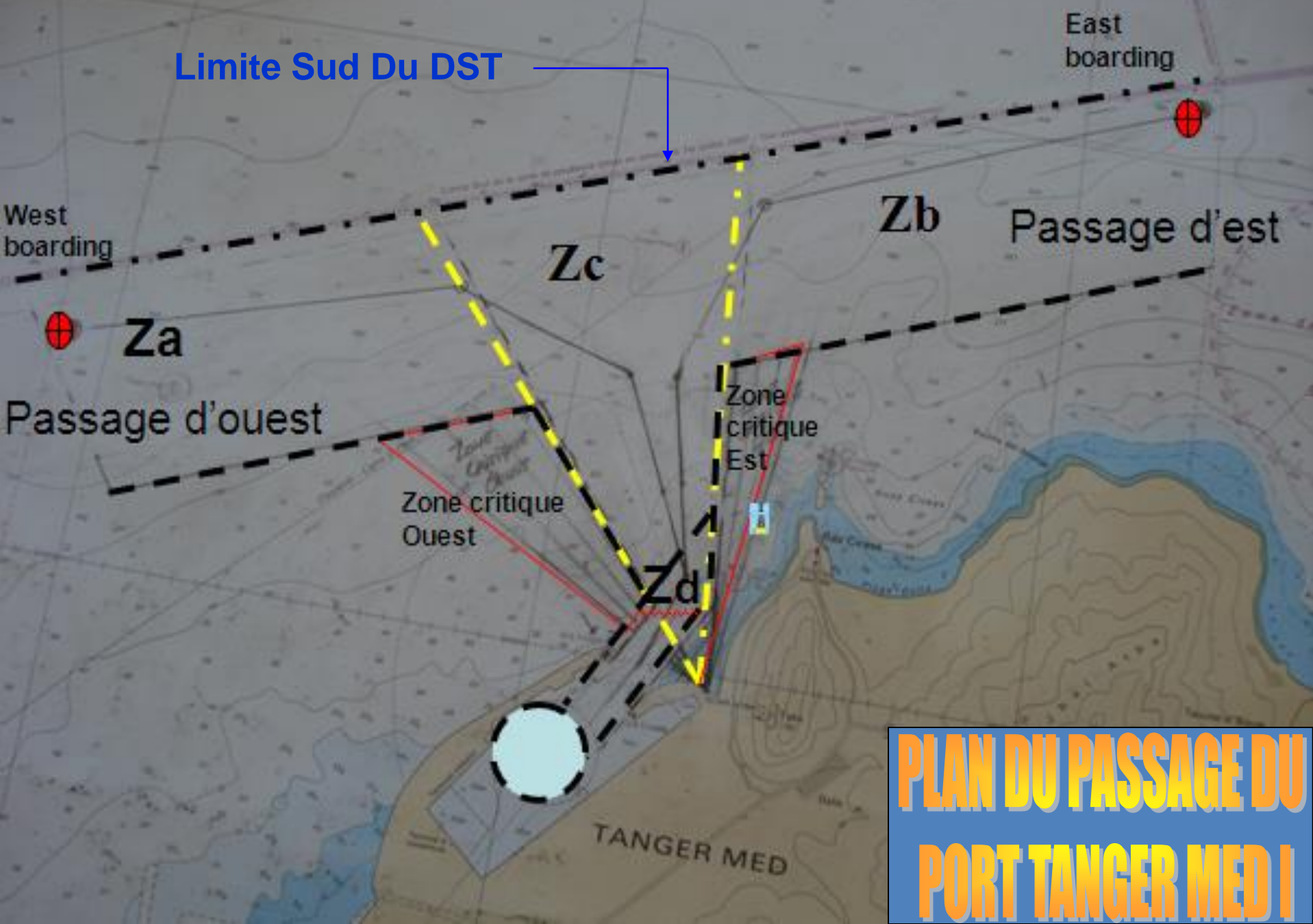


# Préparation à l'accueil des ULCS

- Echange d'informations sur les qualités manœuvrières de ce nouveau type de navire avec les pilotes des ports où ces navires ont escalé
- Entraînement sur le Simulateur de Tanger Med dans différentes conditions météorologiques
- Ressortir après les essais de simulation les recommandations d'utilisation des remorqueurs et les limites d'accessibilité de ces navires au port Tanger Med,
- Désignation d'une catégorie de pilotes senior habilités à entreprendre le pilotage de ces navires (2 Pilotes)
- Utilisation des PPU (Pilot Portable Unit)
- Prise en charge et suivi de la route du navire par un Officier VTS et un Pilote
- Préparation du Poste à quai par l'officier de Port (distance de sécurité, bridge mark, lamanage...) et coordination jusqu'à fin de la manoeuvre



Limite Sud Du DST



**PLAN DU PASSAGE DU  
PORT TANGER MED I**





Royaume du Maroc



[www.tmpa.ma](http://www.tmpa.ma)

[www.tmpa.ma](http://www.tmpa.ma)

<http://www.tangerfreezone.com>

[www.tangermed-passagers.com](http://www.tangermed-passagers.com)